第一章

緒論

1.1　物流貨運業訓練委員會隸屬職業訓練局，由政府委任，職責包括評估物流貨運業的人力情況和訓練需求。按此，本會於二〇〇六年第三、四季之間進行了物流貨運業人力調查。

1.2　本報告共分四章：

第一章	緒論	簡介調查方法
第二章	調查結果摘要：	調查期間的人力情況概覽
第三章	觀察所得及分析：	按業界過往趨勢、人力市場情況闡釋調查結果，展望未來人力情況
第四章	總結及建議：	本會總結調查結果及據此作出建議

<u>調查範圍</u>

1.3　調查對象爲所有與物流貨運業務與運作有關的僱員，負責電腦、會計、人事、行政及其他輔助工作的僱員並不包括在內。

1.4　調查範圍包括以下九個類別：

(a) 貨倉及冷藏庫
(b) 貨車及貨櫃運輸
(c) 空運（航空公司）
(d) 貨運代理
(e) 船上／碼頭裝卸貨物
(f) 海運[1]
(g) 貨運站
(h) 國際速遞
(i) 其他物流服務經營者

[1]船務管理及租賃歸入海運類別

調查方法

1.5 調查參考「香港標準行業分類」(HSIC)及其他方法，以混合方式決定抽樣範圍。HSIC 將本地業務性質相若的機構歸類，共分三層，由政府統計處管理。各行業分別配以三個、四個及六個數字代碼。

1.6 以 HSIC 爲基礎抽出的樣本採用分層隨機抽樣法，所收集的數據於有需要時用統計學方式倍大，以反映有關門類的整體人力。補充調查所得數據則沒有作統計學上倍大。

接受調查的類別及樣本數目

1.7 接受調查的類別及各類別的樣本數目如下：

類別	樣本總數
I. 貨倉及冷藏庫	
1. 倉庫業／貨倉及其他倉庫服務(721200)	156
2. 冷藏庫(HSIC 721100)	
3. 包裝及裝箱服務；驗貨、抽樣檢驗及稱量服務 (HSIC 7185* - 7186*)	
II. 貨運站及九廣鐵路	
4. 補充調查樣本—貨運站及九廣鐵路	9
III. 貨車及貨櫃運輸	
5. 貨車運輸服務及其他陸路貨運服務. (HSIC 7121, 7129*)	555
6. 貨櫃裝卸及貨櫃租賃服務(HSIC 716101)	
7. 補充調查樣本—擁有大型車隊的公司	
IV. 空運	
8. 航空公司及空運輔助服務 (HSIC 7171, 7172*)	61

* 首次列入人力調查範圍

V.	貨運代理	
9.	航空貨運代理(HSIC 7182)	275
10.	海上貨運代理(HSIC 7183)	
VI.	貨物起卸服務	
11.	貨物起卸服務及其他海上運輸輔助服務 (HSIC 7169)	33
VII.	國際速遞	
12.	補充調查樣本—國際速遞	13
VIII.	物流 (本地)	
13.	補充調查樣本—物流(本地)	
IX.	物流 (第三者)	49
14.	補充調查樣本—物流(第三者)	
X.	海運	
21.	船務代理及經理(HSIC 7141)	
22.	海洋輪船營運者(HSIC 7143)	
XI.	船務管理及租賃	
23.	遠洋輪船船東(HSIC 7142)	241
24.	船隻經紀(HSIC 7184)	
25.	港內海上貨運服務(HSIC 7154*)	
XII.	船隻經紀及船東	
26.	補充調查樣本—船隻經紀及船東	
	總數	**1 392**

* 首次列入人力調查範圍