

【融匯科技新專才】AI交通數據系統 推動智慧城市發展



高瞻遠

追蹤

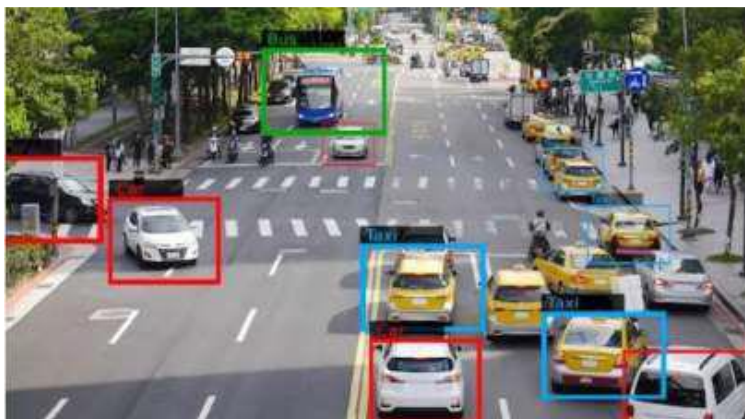
@User_989992 · 2021.5.20 已編輯



香港人多車多，交通擠塞問題嚴重，推動「智慧出行」能有助舒緩交通現況。IVE 電訊及網絡科技高級文憑畢業生曾俊諺（Andy）目前於人工智能（AI）科技公司任職程式應用及研發經理，他早前為顧問公司設計 AI 系統，收集本地交通流量數據，協助研究交通政策及規劃，長遠為智慧城市的發展邁進一步。

車流分析改善擠塞

「不少歐美城市正試行車聯網（IoV），即以物聯網（IoT）感應器及人工智能（AI）等創新科技，監測汽車流量，並在路段設置智慧燈柱，只要汽車同時配備感應器，便會接收到智慧燈柱提醒減速的訊號。」Andy 表示，本地的車聯網發展雖仍屬起步階段，但業界已開始利用不同 AI 技術，協助研究本地的交通數據，冀找出交通擠塞的原因。



「AI 交通數據系統」利用圖像辨識技術，即時分辨汽車種類、行車流量及行車方向，有助分析交通擠塞的成因。圖為系統概念圖。

早前 Andy 替一間交通研究顧問公司設計「AI 交通數據系統」，只要於出現交通擠塞的位置拍攝短片，再將短片上載，系統便會利用圖像辨識技術，即時分辨汽車種類、行車流量及行車方向。「例如在迴旋處，汽車往來沒有固定方向，但利用 AI 系統便可以追蹤汽車的行駛方向，從而分析汽車擠塞的路段最常見出現的汽車種類、汽車流量、繁忙時段等。」Andy 分享，系統目前主要針對本地的交通情況，可分辨本地常見的汽車種類，例如的士、私家車、貨車及巴士等，有助研究人員了解及分析香港的交通現況，從而協助當局及大型交通運輸系統制訂有關交通規劃的建議。

AI 應用日趨普及

「AI 交通數據系統」目前仍在試行階段，客戶的初步反應正面。Andy 表示，智慧城市是大勢所趨，而 AI 靈活的特性能配合智慧城市的發展，他說：「以此交通數據系統為例，只要設置好基本的交通資訊，例如把當地常見的汽車種類及地理環境資訊輸入系統，它便可以自行收集更多數據，再不停學習，甚至可以應用至香港以外不同地方。」



IVE 電訊及網絡科技高級文憑 Andy (左) 與師弟合力研發「智能遙距復康 App」，確保長者及傷健人士在疫情下足不出戶仍能進行簡單動作練習。

Andy 一向對資訊科技有興趣，2012 年在 IVE 高級文憑畢業後，憑優異成績獲『賀維雅基金會獎學金』資助到英國伯明翰大學 (University of Birmingham) 修讀電腦學理學士，學習先進的電腦科技。畢業回港後 Andy 投身業界，積極開發不同 AI 系統協助各行各業，疫情期間，他曾與 IVE 數據科學及分析高級文憑畢業師弟合作，設計「智能遙距復康 App」，讓長者及傷健人士足不出戶也可自行進行簡單動作練習，物理治療師亦可遙距跟進復康進度，確保患者得到適當的治療。

設計教材培育生力軍

隨着 AI 科技的應用越趨普及，對專才的需求亦日益增加。Andy 亦身體力行，以自己的專業知識回饋社會。早前，他便與一間非牟利機構合作，參與設計 STEM 教材，稍後將推廣至中小學作教學用途，同時他亦有為大專生開辦 AI 工作坊，盼望為本地培育更多 AI 專才。



Andy (右一) 目前與非牟利機構合作，設計 STEM 教材，作中小學教學之用。

作者簡介：高瞻遠

(筆者在職業專才教育界工作多年，相信要放遠目光，與時並進，吸收新事物和知識，才能緊貼時代巨輪，為社會培育人才)

👍❤️ 3人

👍 2 ❤️ 1 🤔 0 🗨️ 0 🙏 0

全部評論 (0)

🔄 刷新



發表評論...