

## 封面故事

### **海陸空交通發展 帶動專業人才需求**

香港的海陸空運輸系統及基礎建設發展完善，是促進經濟發展的重要基石。隨著粵港澳大灣區及「一帶一路」持續發展，本港將鞏固作為國際航運樞紐及海運中心，以及人流物流交匯點的地位。新科技應用同時促進陸路運輸趨向環保節能，加上機場興建第三條跑道，本地海陸空交通對專業人才的需求，將有增無減。

#### 空

空運方面，香港國際機場將進一步優化軟硬件配套，以鞏固本港國際航運樞紐的地位。硬件方面機管局將著重推展三跑道系統工程，及優化機場基礎及聯運設施。而軟件方面，政府將會發展高增值的航空業務，包括發展飛機租賃及相關業務，以及積極擴大香港的航空網絡。

人才需求：

- 工程及技術：飛機維修、保養
- 管理及營運：機場營運及管理、物流管理
- 服務相關：飛行人員、客運服務、酒店及旅遊

#### 海

「一帶一路」將刺激區內貿易，帶動港口運輸需求，讓香港有機會發揮在交通及物流上的優勢，促進商貿物流平台發展。2016 年成立的香港海運港口局，積極與業界攜手制定全方位策略，以推動和促進香港海運業和高增值海運服務的發展，及引進外地海運企業來港，進一步鞏固香港作為多元化的國際海運中心。

人才需求：

- 工程及技術：維修及驗船、機械操作
- 管理及服務：船長、輪船事務長、船務部工程人員、海事主任、驗船主任等
- 高增值服務：船舶融資、航運保險、海事法律及仲裁

## 陸

過去幾年，多條鐵路綫、行車隧道及公路相繼落成，令香港陸路運輸發展更為成熟。未來香港陸路運輸發展以鐵路為骨幹，預計將來鐵路網絡會覆蓋香港逾七成人口居住的地區。在《鐵路發展策略 2014》中，政府亦建議先後興建七個新鐵路項目，以進一步擴展鐵路的覆蓋範圍。

人才需求：

- 電動汽車及環保科技：環境工程、電機工程、汽車工程
- 鐵路系統相關：網絡工程、城市規劃、測量學、土木工程、維修技術

## 海運業

### 香港海運渴求人才

作為區內重要的貨運港口，香港的海運及港口業一向穩步發展。「一帶一路」及粵港澳大灣區正推動來自不同地域的新海運商機，並帶動香港的高增值和專業航運服務增長。業界推出多項建議，並積極吸納與航海及港口相關的人才，以支援業界發展。

職業訓練局（VTC）屬下海事服務業訓練委員會發表的《2016 年海事服務業人力調查報告》指出，從事海事業務的僱員人數逾 26,000 人，較 2014 年增加了 11%。報告同時指出業界僱員老化問題，反映業內將陸續出現人手短缺情況。未來，業界對於與航海及港口相關的專才，如船長、機械操作員、輪船事務長、船務部工程人員、支援港口主要貨物裝卸設施的各類技術人員，均有持續需求。

香港海運港口局：

多元化發展

政府致力推動本港高增值海運服務的發展，並於 2016 年成立香港海運港口局。海運及港口發展委員會主席董立均表示，本港將會循著三個方向發展海運服務業，包括：

1. 鞏固香港港口及船務市場的發展，提升香港作為區內樞紐港的功能；
2. 透過吸引國際知名的海外及內地海運企業來港營商，進一步擴大香港的海運業群，提升香港高增值海運服務的質素；

3. 為業界提供更便利的營商環境，以增加本港海運服務業的競爭力。

為應付行業發展，業界積極培育人才。其中 VTC 機構成員海事訓練學院 (MSTI) 開辦海事科技高級文憑，以及初級全能海員證書，為有志投身海運業的年輕人提供專業海事知識及實務技能培訓。

個案分享：

千帆中的不平凡 女船長乘風破浪

任職噴射飛航噴射船船長的謝詠儀，是少數女性海員之一，每天駕駛船隻往來珠江三角之間。自小熱愛海洋，中學畢業後入讀海事訓練學院(MSTI) 的海事科技高級文憑，兩年課程涵蓋專業海事知識、船上操作實務技能和海事行業的運作實務培訓，讓她更加肯定對海事的興趣，繼續向海事專業發展。

累積航海經驗並通過專業考核，謝詠儀成功晉升為船長，成為船上最高負責人。擔任船長只是事業發展的其中一站，「不少前輩於進修後出任岸上崗位，部份加入政府部門從事港口管理工作。海運業出路其實有甚多選擇，只看你想走多遠。」

## **航空業**

### **國際交通樞紐**

### **發展事業衝上雲霄**

除海上交通對相關專才的需求外，香港航空業亦求才若渴，香港國際機場於 2017 年的職位空缺達 4,500 個，其中 3,000 個屬於從事專業及技術相關工作。而隨著香港國際機場第三條跑道的工程預計於 2024 年完成，以及二號客運大樓擴建，航空業將大量招聘人手，以應付航空交通需求。目前，機場有大約 73,000 名員工，預計到 2030 年，人數將逾 120,000 人，可見對人才的莫大需求。

為支持航空業的長遠發展，VTC 提供多元課程選擇，包括飛機維修工程、航空學、航空與客運服務、航空及環球物流及機場營運管理高級文憑等，為航空工程及服務業培訓理論與實務兼備的人才。

空運：

支援經濟發展

邁向高科技未來

香港空運貨站 (Hactl) 作為本地最具規模的空運貨站營運商，提供香港機場之出入口及轉口空運貨物服務。

學習及發展部高級經理葉天財 (Simon Yap) 表示，空運貨物佔香港總貿易貨值逾 4 成。為保持競爭優勢，Hactl 致力發展新科技，提升營運效率，其中新研發的新一代空運管理系統 COSAC-Plus 備有貨件追蹤、資訊共享及電子貨運等多項先進功能，每天數據交易超過 100 萬宗。他預期公司未來需要多方面的前線及後勤人才，例如資訊技術分析人才，提供資訊科技支援及監察，以配合貨運業及科技發展和維持整個系統運作暢順。

個案分享：

航空安全功臣 飛機維修工程

提起上一次航程，令你最深印象的是機艙服務員？或是機上的美食？舒適旅程背後，鮮有人留意為安全航程默默付出的飛機維修工程人員。現職航空公司工程部 (外勤) 助理工程師的 IVE 飛機維修工程高級文憑畢業生何旭輝，便是其中一位為航空安全而努力不懈的幕後功臣。

每次飛機降落後，工程人員都為飛機進行嚴格的安全檢查，以確保適航性，「除了會全面檢查機身外圍及機艙內部，還要細閱機師的飛行日誌，看看是否有部件需緊急維修。機艙內部照明、娛樂系統、以至座椅等，也屬我們的檢查範圍。」

何旭輝分享工作上面對的挑戰，「高峰期平均一天要處理高達十架飛機，因此應變能力與團隊精神很重要。另外，良好的中、英文能力亦有助我們與不同國籍的機師和機艙服務員溝通，以了解飛機是否正常運作。」對飛機維修工程的興趣及從中得到的滿足感，更進一步推動何旭輝積極進修，考取更多專業資歷，累積經驗以晉升至更高職位為目標。

## **陸路交通**

### **環保大潮流 捉緊發展機遇**

香港每日使用交通工具的人次當中，約九成是使用公共運輸服務，這個比率在世界各大城市中居於前列。環保是世界大潮流，推動綠色創新及低碳運輸技術是交通系統長遠發展目標。建基於香港現有完善的公共交通運輸系統，未來發展將著眼於優化道路網絡、道路管理及開發低碳運輸技術等。這不單是公共交通營運者的挑戰，也是人才發展的機遇。

## 港鐵新項目： 環保節能設計

鐵路運輸每日載客量達 550 萬人次，是符合環保的集體運輸工具之一。香港在發展鐵路成為交通運輸骨幹的同時，亦不斷開拓鐵路系統的環保領域。近年新建的鐵路綫亦十分注重環保節能，不斷引進新設計和科技，例如加入力學設計幫助驅動列車進出車站，而部分的車站亦引入多項節能裝置，包括節能升降機、照明及空調系統等，提升能源效益。根據《鐵路發展策略 2014》，政府建議興建多個新鐵路項目為市民提供更高質素的運輸服務，同時亦講求環保效益，將會是土木、電機以及環保工程領域專才的機遇。

## 九巴： 節能 · 減廢 · 增人才

政府積極推出相關政策及措施，鼓勵行業及機構試驗綠色創新及低碳運輸技術(包括電動車輛)。作為全港最大專營巴士公司，九巴引入全港首部歐盟六型雙層巴士，減少廢氣排放，同時還引入電動巴士 eBus 及最新款超級電容巴士 gBus 作測試，積極實踐零排放交通，並以電動車作後勤及巡邏車隊，推動低碳生活。

此外，九巴亦自行研發首部配備太陽能發電裝置雙層巴士，於車頂安裝太陽能電池板，利用太陽能驅動車廂的通風系統，減少能源消耗。九巴將進一步設立綠色巴士站，利用太陽能為全港 600 個巴士站的 LED 燈及滅蚊器提供電源。

## 個案分享： 再生能源未來大趨勢 IVE 太陽能車研發項目

發展再生能源是工程界未來的其中一個大方向，IVE 工程學科於 2009 年起成立太陽能車 SOPHIE 研發團隊，由師生共同研製太陽能車及相關技術。SOPHIE 現已發展到第六代，車隊自 2013 年起參與「世界太陽能車挑戰賽」，2017 年更於「Cruiser Class」組別以第 4 名抵達終點。賽事每兩年舉辦一次，全程橫越澳洲大陸三千公里，並匯聚全球大專院校及企業，包括劍橋大學、史丹福大學等參與，交流比拼。

已經參與計劃多年的車隊成員之一，現於中華電力擔任助理工程師的 IVE 電機工程高級文憑畢業生黃文偉認為，參與 SOPHIE 研發項目有助鞏固工程知識基礎，對事業發展有莫大裨益。

### 周詳準備 靈活致勝

黃文偉在團隊內負責編寫能源管理程式、收集太陽能車內的行車資料數據，包括速度、耗電量等進行分析。他說，比賽最大挑戰是面對變幻莫測的天氣。「經過多年研發及改良，SOPHIE 已可於陽光強度不足的情況下持續行程，加上團隊臨場靈活應變，最終擊敗來自美國、澳洲及新加坡等勁旅，於 2017 年取得歷屆最好的成績。」他續說，是次比賽邀請到香港知專設計學院(HKDI)畢業生為 SOPHIE 設計車身造型，流線型的設計能大大減低風阻，亦是取得好成績的關鍵之一。

能夠參與國際比賽，黃文偉認為最大得著是有機會與來自世界各地的選手互相交流，更加深了他對環保能源的興趣。「可再生能源在未來大有可為，而且是環球趨勢，香港在這方面不乏發展機會。」

### 課程推介

職業訓練局 (VTC) 開辦了一系列與海陸空交通相關的課程，協助有志投身行業的年青人入行，包括：

#### 香港高等教育科技學院 (THEi) — 學士學位

環境工程及管理

飛機工程\*

\*此為 2019/20 學年新開辦的課程，有關課程內容，請參閱 THEi 網頁 [www.thei.edu.hk](http://www.thei.edu.hk)。

#### 香港專業教育學院 (IVE) — 高級文憑

飛機維修工程

汽車工程

航空學

航空與客運服務

航空及環球物流

環境科學

環境保護及環境管理

建築學

環境工程

電機工程

機械工程學

海事科技

機場營運管理

電腦及電子工程

青年學院 — 職專文憑

機械工程

汽車科技

飛機維修

電機工程

建造工程

電子及電腦工程

### **【互動學習】VTC 職專國際課程** **嶄新課程接通本地及海外升學路**

配合年輕人不同專長及學習需要，升學選擇亦趨向多元化。青年學院（國際課程）設有職專國際課程 Vocational Baccalaureate Programmes（VB 課程），嶄新的課程設計配合互動教學模式，為初中畢業生提供傳統中學教育以外的靈活升學選擇。

借鑑歐洲經驗 靈活升學之選

青年學院（國際課程）院長郭展幹分享，「現時英國、德國、瑞士等地，均為初中學生提供傳統學術途徑及職業專才教育的升學選擇。VB 課程的目標，正是讓對專業範疇有興趣的初中畢業生，提供傳統升學路以外的選擇。」課程目前設有設計及工程兩大專業，同學可按興趣修讀。

「我們不會為學生設定一個『學習框框』，課程的專業範疇單元會廣泛涵蓋不同科目，學生可多角度接觸設計或工程的不同範疇，從實踐中確立升學興趣。」工程課程著重兩大基本範疇，包括電機及機械工程，以及工程繪圖；設計課程則涉獵平面設計、3D 設計媒體、時裝繪畫等。

全面課程設計

獲本地及國際認可

VB 課程以英語授課及評核，並參照國際標準，專業單元採用 BTEC 第三級延伸文憑，而語文及數學則按 IGCSE 水平設計。畢業生按其校內及校外成績，可選擇升讀本地或海外大學，或 VTC 院校開辦的學士學位或高級文憑課程等，逐步發展專業。

### 專題研習激發學習興趣

VB 課程著重從實踐中學習，任教工程的高級講師梁偉豪道，「一年級同學已動手組裝機械人及用氦氣球飛船進行實驗，以應用工程原理，引起學習興趣。」

院校更安排與專科相關的實地考察、工作坊及參觀活動，助學生發展多元專業知識。設計課程高級講師譚家豐博士分享，「透過不同課堂以外的活動，包括參觀環境教育中心 T.PARK 源·區、設計師展覽、業界講座等，讓同學掌握市場設計趨勢，啟發創意和設計思維。」

### 突破一般教學模式—「動手」學習

VB 靈活的教學能激發同學創意及學習興趣，一步步累積專業知識和技能。現就讀設計課程一年級的 Joshua 分享，「初中時修讀視覺藝術，學習過基本技巧，而 VB 課程提供機會讓我接觸不同設計媒體，包括平面設計、3D 設計等，『落手落腳』發揮創意。」

「VB 課程的老師不論在個人成長及專業知識方面均給予我很大的支援，課堂外亦有不少學習機會，例如參觀展覽、工作坊等。我現在會享受學習過程，亦更主動去探索有興趣的設計範疇。」今年 5 月他更參加由院校安排的東京交流團，到訪當地設計學校，以及參觀藝術展覽等，開闊眼界。

課程設計以三年進階式學習，讓學生逐步打穩專業基礎：第一年學習將針對建立專科基礎知識；第二、三年則著重專題研習，透過各個與業界相關的專題，靈活實踐專業知識，訓練解難和分析能力。郭院長指出，未來將繼續加強與業界聯繫，為 VB 學生提供更多不同學習機會。

### 職專國際課程（VB 課程）

入學要求：完成中三課程

修讀期：一般三年完成

學費：完成中三學生一般可獲三年學費豁免（其他費用包括 BTEC 註冊費等，將另行收取）

課程資料：[www.vtc.edu.hk/vb](http://www.vtc.edu.hk/vb)

查詢：4647 9005



## 職業特搜

### 媒體策劃

### 融合新舊與時並進

科技演進為傳統行業帶來新的發展，以廣告業為例，新媒體的出現讓訊息能更快更有效地傳遞給客戶。媒體從業員必需要緊貼潮流，與時並進，才能抓緊時代巨輪下的發展機遇。

現於國際傳播公司 Zenith Media 出任媒體策劃副經理的朱佩欣（Tiffany），回想入行時傳統媒體仍然佔市場主導地位，然而新媒體的冒起，改變了行業生態。Tiffany 認為時刻掌握市場脈搏及不斷學習，是從事媒體策劃的成功要訣。

#### 新舊媒體相互配合

智能手機日漸普及，讓客戶更容易地接收資訊。結合傳統媒體與新媒體，制定有效的推廣策略，是新一代媒體策劃工作者一大挑戰。「要了解不同媒體的性質及優勢，懂得互相配合應用才是重點。」

#### 所學派上用場

Tiffany 畢業於 IVE 工商管理高級文憑，其後透過 VTC 院校成員 SHAPE 取得英國利茲貝克特大學市場學銜接學士學位，其後投身廣告業成為 Media Executive，並一步步晉升為副經理。Tiffany 說：「在 IVE 時除學習到商業推廣策略外，亦有學習設計概念和使用設計軟件，現時工作雖然不用直接參與設計，但相關技巧在與客戶溝通和構思方案時很有幫助。」

#### 自學能力訓練有素

然而隨著社會演變，媒體策劃工作也出現很大變化。「面對新媒體需要時刻掌握市場變化和擁有良好的自學能力，慶幸 IVE 老師經常為同學分享行業資訊，讓我們投身行業時已作好準備。加上公司有為員工定時提供培訓，更新最新行業趨勢，讓我們能時刻貼近媒體潮流，為客戶建議最合適的宣傳策略。」

#### 從推廣到策略性業績方案

Tiffany 認為「以往我們的角色主要是做推廣策劃，現在更要多走一步，視客戶預算為一種投資，仔細審視成本效益。此外，大數據應用乃大勢所趨，即使非專業編程人員，亦要懂得利用其優勢和用得其法，才能令媒體策劃做得更精準到位，為客戶做好業績。工作挑戰性無疑比以前大，但滿足感也更大。」

## **升級專業 運動治療師**

現代人注重健康，愈來愈多人參與跑步、瑜伽、健身、拳擊、優閒健身運動等，造就了業界對運動治療、運動教練及康樂管理等專業人才的需求。

楊嘉恒（Max）現職 SPI Prohealth Asia Ltd. 運動治療師，於 THEi 運動及康樂管理（榮譽）社會科學學士課程畢業後隨即投身專業。回想當年選科，他自言是興趣使然。「我十分喜歡運動，中學時已開始留意這方面的出路，希望向運動有關專業發展，及後得知 THEi 有提供相關學位課程，便毫不猶豫報讀。

### **參與國際賽事 累積實戰經驗**

課程有系統地教授運動治療的多方面知識，亦著重實習，讓他有機會參與多個國際運動大賽，像國際七人欖球賽、高爾夫球賽、網球賽、馬拉松比賽等，這些實戰經驗難能可貴，讓他能夠實踐理論，因應不同個案作出適當的處理，接觸的個案愈多，愈能作出正確判斷和處理。

Max 說：「高爾夫球看似較輕鬆的運動，其實選手們每次比賽或練習要步行十多小時，而每個中長距揮桿都要全身用力，腰背和雙手都很容易拉傷，又或是造成筋骨肌肉關節勞損等慢性損傷。運動治療師助選手們紓緩痛楚及復康，是運動員的最強後盾。」

### **運動受重視 治療專業人才缺**

Max 認為運動治療有很大的發展空間，「近年運動風氣盛行，很多人開始關注運動創傷和治療，業內對人手需求也愈來愈多，同屆畢業的同學不少於醫院或私人機構從事復康訓練或運動治療。」在專業發展方面，運動治療師累積經驗後可晉升為資深運動治療師，月薪可約達 4 萬元。

## **中學快訊**

### **職業專才教育專業證書**

VTC 為中學老師開辦「職業專才教育專業證書」（PCVPET），課程積極配合政府推動本地職業專才教育發展方針，透過課堂、講座、活動、工作坊，為老師及社工提供職業專才教育培訓，讓老師能夠為學生提供多元升學資訊。課程體驗活動涵蓋不同學科，活動內容著重互動性，學員可以深入了解行業的資訊及發展，擴闊對行業的視野及認識。課程安排具彈性，老師可因應需要，選擇修讀各單元

的時間。如欲了解更多課程資料，請瀏覽：<http://pcvpet.vtc.edu.hk/>、致電 2595 8218（John）/ 2595 2521（Adolphus），或電郵：[pcvpet@vtc.edu.hk](mailto:pcvpet@vtc.edu.hk)。

## **VTC 掠影** **資訊日 2019**

THEi、IVE、HKDI 及 HTI/CCI/ICI 資訊日將於 11 月舉行，透過課程及家長講座、先進教學設施參觀、體驗活動、工作坊、專業示範及學生作品展等，讓同學、老師和家長親身體驗職業專才教育多元的學習模式。歡迎學校組織同學和家長參觀資訊日，詳情請致電 2836 1098 與外務處職員聯絡。

日期	開放時間	院校
11 月 22 日至 23 日	10am - 5pm	<ul style="list-style-type: none"><li>• THEi（柴灣）</li><li>• THEi（青衣）</li><li>• IVE（柴灣）</li><li>• IVE（黃克競）</li><li>• IVE（青衣）</li><li>• HKDI 及 IVE（李惠利）</li><li>• 酒店及旅遊學院 / 中華廚藝學院 / 國際廚藝學院（薄扶林）</li></ul>
11 月 29 日至 30 日	10am - 5pm	<ul style="list-style-type: none"><li>• IVE（葵涌）</li><li>• IVE（觀塘）</li><li>• IVE（摩理臣山）</li><li>• IVE（沙田）</li><li>• IVE（屯門）</li></ul>

### **THEi 柴灣新校舍 正式開幕**

香港高等教育科技學院（THEi）柴灣新校舍於 2019 年 4 月正式開幕。

新校舍提供先進、現代化與互動的學習環境。設施包括園藝及園境相關設施及實驗室、園藝溫室、運動生物力學實驗室、時裝設計工作室、實習餐廳 Spring 及中西廚房、互動的學習共享空間等，配合修讀不同範疇專業課程學生的學習需要。

免費贈閱《IT 仔工作日誌》

VTC 附屬出版社「新人才文化」出版的《IT 仔工作日誌》，揭示手遊編程、APP 開發、雲端科技行業的工作真實面貌，讓有意入行的年輕人「睇」驗 IT 職場環境。

本書現免費贈予中學，以答謝各學校的長期支持。如有意索取，請填妥以下表格，電郵至 [newtalents@vtc.edu.hk](mailto:newtalents@vtc.edu.hk)（主旨註明：索取《IT 仔工作日誌》即可，先到先得，送完即止。）

中學校名：\_\_\_\_\_

圖書館主任姓名：\_\_\_\_\_

電郵地址/ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

註：每間學校將獲贈乙本。

出版: 職業訓練局

編輯及製作: JobMarket 求職廣場